ARTEKTON ZBIGNIEW BUREK

ul.Danusi 5/11,80–434 Gdańsk tel.,58 718 68 54,tel. kom. 502 505 434, biuro.artekton@wp.pl

Zadanie: Zmiana sposobu użytkowania budynku magazynowego na budynek administracyjno-garażowy (ze stanowiskiem obsługi samochodów) wraz z częściową przebudową obiektu, budowy kojców dla psów służbowych oraz przebudową wytypowanych pomieszczeń w budynku głównym na terenie komendy powiatowej policji przy ul. toruńskiej 5 (dz. nr 21/3, obręb 11) w Lęborku

Inwestor: Wojewódzka Komenda Policji w Gdańsku, 80-819 Gdańsk ul. Okopowa 15

Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny - komunikacja

Projektant:	mgr inż. Kajetan Semrau	upr.bud. do projekt. bez ograniczeń w spec. drogi nr KUP/0158/POOD/04.	
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Sawoszczuk	upr.bud. do projekt. bez ograniczeń w spec. konstr.-bud. nr KUP/5/POOK/03.	

Branża: DROGOWA/P.W.	Data: 29.10.2013r.	Skala: 1 : 500	Nr rys.: 2/1 - D

LEGENDA

- krawężnik betonowy 15x30cm wyniesiony na 12cm
- krawężnik betonowy 15x22cm obniżony na 2 lub 4cm
- opornik betonowy 12x25 wtopiony
- obrzeże betonowe 8x30cm
- ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej
- nawierzchnia z kamienia brukowego
- nawierzchnia z kostki betonowej (jezdnia manewrowa)
- nawierzchnia z kostki betonowej (miasteczko ruchu drog.)
- nawierzchnia z kostki betonowej (chodniki, m-sce na gromadzenie odpadów)
- nawierzchnia z kostki betonowej (na podbudowie)
- zieleń
- wpusty kanalizacji deszczowej
- rzędna projektowana wpustu
- rzędna projektowana nawierzchni
- rzędna projektowana krawężnika
- 22,788 rzędna proj. ścieku przyk.
- 22,788-p rzędna proj. ścieku przyk. w miejscu przełamania ścieku
- miejsce zmiany przekroju poprzecznego lub podłużnego
- linia skarpy nasypu/wykopu/krawędź opaski gruntowej
- rozdzielenie miejsc postojowych (oznak. poz. - linia P-18: 20,40m2)
- granica opracowania (układ komunikacyjny)
- słupek drogowy U-12c
- A/B oznaczenia pocz./końca profili podłużnych (niwelety)

Zestawienie powierzchni-komunikacja:
Naw. jezdni manewr.: 2070,70m2
Naw. z kamienia brukowego (m-sca postoj.): 560 m2
Naw. z kostki betonowej - miasteczko ruchu drog.: 1116,20m2
Naw. z kostki betonowej (chodniki i miejsce na gromadzenie odpadów): 630,10m2
Naw. z kostki betonowej (na podbudowie): 8,30 m2
Zieleń (bez opasek grunt.): 191 m2

Kąty zwrotu trasy A-B (-/+ zwrot lewy/prawy):
z1 (hm 0+60,51): deg=-102,69°
z2 (hm 1+28,94): deg=-90,63°
z3 (hm 1+69,74): deg=-90,11°

UWAGA!
Trasa niwelety jezdni manewrowych jest prowadzona w linii prostej przy zewnętrznym krawężniku jezdni

Trasa niwelety ciągu rowerowego jest prowadzona w linii zewnętrznego obrzeża (składowymi) składowymi trasy są linie proste i łuki poziome)

Organizacja Ruchu
A-7 pr.i śr/II projekt. oznakowanie pionowe
śr/m-wielkość znaku: średnia/małe
I/II - typ folii odblaskowej: 1/2 generacji
proj. linia P-18

Parametry zaokrągleń łuków poziomych trasy miateczka ruchu drog.:

Łuk poziomy Z1	Łuk poziomy Z2	Łuk poziomy Z3	Łuk poziomy Z4
R= 6,00m	R= 9,00m	R= 9,00m	R= 9,00m
deg=-90,00°	deg=-103,42°	deg=-76,69°	deg=-90,11°
Ł= 9,42m	Ł= 16,18m	Ł= 12,09m	Ł= 14,14m
T= 6,00m	T= 11,40m	T= 7,12m	T= 8,98m
B= 2,49m	B= 5,52m	B= 2,47m	B= 3,72m
hm 0+35,58	hm 0+76,99	hm 1+39,885	hm 1+67,58

Proj. stopień (w przypadku zapewnienia komunikacji z sąsiednim placem) wg KPED 03.28 (s=1,00m)

AB-...-CD TEREN W GRANICACH WŁASNOŚCI

17,00 RZĘDNA POZIOMU POSADZKI PARTERU

±0.00 =17,00mnpm PROJEKTOWANA RZĘDNA TERENU

(V+I) ILOŚĆ KONDYGNACJI

① BUDYNEK GŁÓWNY

② BUDYNEK MODERNIZOWANY

③ KOJCE I WYBIEG PSÓW SŁUŻBOWYCH

④ MIASTECZKO RUCHU DROGOWEGO

⑤ ZADASZONE MIEJSCE GROMADZENIA ODPADÓW